

Workshop Straßen und Brücken:

Absplittung für MA LA:

- Als Standard hat sich 2-4 mm durchgesetzt
- Temperatur erfahrungsgemäß 100-120°C gut und ausreichend

Aufhellung:

- Vossit wird derzeit nicht mehr angeboten
- Lieferanten sollten Affinitätsuntersuchung/-beurteilung bei Angeboten von Abstreusplitten mitliefern

GA unter OPA:

- Weitestgehend Standardbauweisen
- GA hat SAMI-Schicht größtenteils ersetzt
- Risiko Mehreinbau GA wegen Unebenheiten im Binder sollte man von vornherein einpreisen
- Besser Ausschreibung des GA als Ausgleichsschicht auf Tonnagenachweis
- Ist beides nicht möglich, dann vor GA Einbau eine Vermessung oder Schnüren vom AG fordern.

Fugen auf Brücken:

- Sind wartungsintensiv und führen deshalb zumeist zu einer Reklamation durch AG zum Ende des Gewährleistungszeitraums
- Deshalb Fuge nur noch mit Wartungsvertrag anbieten
- Will AG Fugenwartung selbst ausführen, dann Dokumentation der Wartungsintervalle fordern.